

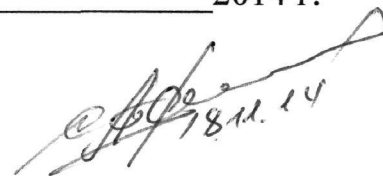
«УТВЕРЖДАЮ»

*Зол* Начальник, Управления  
поддержания летной годности  
воздушных судов Росавиации



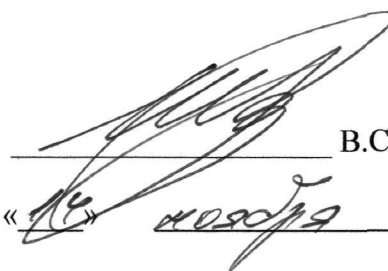
М.В. Буланов

«20» 11 2014 г.



**Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ),  
разрешенных к применению  
для защиты от наземного обледенения ВС ГА  
в осенне-зимнем сезоне 2014-2015 г.г.**

Генеральный директор  
ФГУП ГосНИИГА



В.С. Шапкин

«18» ноября 2014г

«Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ), разрешенных к применению для защиты от наземного обледенения ВС ГА» включает в себя ПОЖ, прошедшие с положительным результатом комплексную проверку в ГосНИИ ГА.

Периодичность выпуска «Перечня...» - не менее одного раза в год с возможностью внесения дополнений.

Периодичность комплексной проверки ПОЖ в ГосНИИ ГА- один раз в два года.

**Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ),  
разрешенных к применению для защиты от наземного обледенения ВС ГА  
в осеннее-зимнем сезоне 2014-2015 г.г.**

Наименование ПОЖ <i>ТУ, спецификация</i>	Поставщик (место производства)	Допуск ПОЖ на		Наличие добровольного сертификата соответствия в системе ГОСТ Р *
		высоко- скоростные самолеты <sup>1)</sup>	низко- скоростные самолеты <sup>2)</sup>	
<b>Тип I</b>				
«Арктика ДГ» <i>ТУ 2422-003-26759308-2005 с изм. I</i>	ООО НПП «Арктон» (РФ, г. Нижнекамск)	+	+	+
«Safewing EG I 1996 (88)» <i>ТУ 2422-002-78928795-2009</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	+	+
	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Нижнекамск)	+	+	+
«ОCTAFLO EG» <i>ТУ 2422-001-70090832-2007 с изм. 1,2</i>	ЗАО «ОКТАФЛЮИД» (РФ, г. Старая Купавна)	+	+	+
«Octaflo Lyod» <i>ТУ 2422-005-58016916-2014</i>	ООО «АВИАФЛЮИД Интернешнл» (РФ, г. Старая Купавна)	+	+	+
<b>Тип II</b>				
«Safewing MP II FLIGHT» <i>ТУ 2422-003-78928795-2012</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	-	+
<b>Тип IV</b>				
«Safewing MP IV LAUNCH» <i>ТУ 2422-003-78928795-2012</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	-	+
«Max Flight Sneg» <i>ТУ 2422-004-58016916-2014</i>	ООО «АВИАФЛЮИД Интернешнл» (РФ, г. Старая Купавна)	+	-	+
«Max Flight 04»** <i>ТУ 2422-002-70090832-2007 с изм. 1,2</i>	ЗАО «ОКТАФЛЮИД» (РФ, г. Старая Купавна)	+	-	+

Смешение различных жидкостей не допускается.

\* Информацию о действующем сертификате следует запрашивать у изготовителя.

\*\*Разбавление жидкости запрещено.

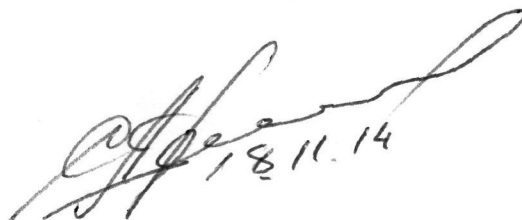
1) - Самолеты транспортной категории с высокими взлетными скоростями: скорость подъема передней стойки ( $V_R$ ) не менее 185 км/час.

2) - Самолеты других категорий с низкими взлетными скоростями: скорость подъема передней стойки ( $V_R$ ) не менее 120 км/час.

**Применение каждой ПОЖ для защиты ВС от наземного обледенения осуществляется только в соответствии с Инструкцией по применению.**

Противообледенительная защита ВС должна осуществляться в соответствии с Руководством по защите воздушных судов от наземного обледенения, разработанным для каждого авиапредприятия с учетом требований и рекомендаций действующих редакций:

- ISO 11075:2007/SAE AMS 1424 «Deicing/Anti-Icing Fluid, Aircraft. SAE Type I;
- ISO 11078:2007 / SAE AMS 1428 «Fluid, Aircraft Deicing/Anti-icing, Non-Newtonian (Pseudo plastic), SAE Types II, III and IV;
- ICAO DOC 9640-AN/940 «Руководство по противообледенительной защите воздушных судов на земле». Издание второе - 2000;
- требований производителей ВС;
- руководств изготовителей ПОЖ;
- требований Инструкции по применению;
- рекомендаций авиационных администраций США, Канады, Европы.
- рекомендаций «Защита ВС от наземного обледенения», введенные в действие 05.02.2013 циркулярным письмом Росавиации № 03.10-7.

  
18.11.14